

Protokół Nr 16/22

z posiedzenia Komisji skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Dobryńewo Duże
Obrady rozpoczęto 24 stycznia 2022 r. o godz. 8.30 a zakończono o godz. 9.45 tego samego dnia.

W posiedzeniu wzięło udział 4 członków Komisji.

1. Sylwia Naumnik-przewodnicząca Komisji
2. Katarzyna Pogorzelska- wiceprzewodniczący komisji
3. Wojciech Rybołowicz – członek komisji
4. Krzysztof Pogorzelski – członek komisji

Lista obecności stanowi **załącznik Nr 1** do niniejszego protokołu

Ad. pkt.1. Otwarcie porządku Komisji.

Posiedzeniu przewodniczyła Sylwia Naumnik – przewodnicząca Komisji skarg, wniosków i petycji, która na podstawie listy obecności, stwierdziła, że na czterech członków komisji w posiedzeniu bierze udział czterech członków komisji w związku, z czym obrady są prawomocne.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

Wójt Gminy-Wojciech Cybulski

Sekretarz Gminy – Krzysztof Bagiński

Hanna Nikitiuk- radca prawny Urzędu Gminy

Ad. pkt. 2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca posiedzenia odczytała zaplanowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zajęcie stanowiska komisji w sprawie petycji i wniosku skierowanych do Rady Gminy Dobryńewo Duże.
4. Sporządzenie sprawozdania z pracy komisji w 20221 roku.
5. Wolne wnioski i informacje.
6. Zamknięcie posiedzenia Komisji

Zapytała, czy są propozycje zmian.

Nie zgłoszono.

Ad. pkt 3. Zajęcie stanowiska komisji w sprawie petycji i wniosku skierowanych do Rady Gminy Dobryńewo Duże.

Na wstępie **przewodnicząca posiedzenia** poinformowała członków komisji, że w dniu 16.11.2021 r. do Urzędu Gminy Dobryńewo Duże wpłynęła petycja, będąca sprzeciwem dla likwidacji linii komunikacji miejskiej o numerze 106. Petycja stanowi **załącznik Nr 2** do niniejszego protokołu.

Poprosiła P. Hannę Nikitiuk o przedstawienie tej kwestii od strony prawnej.

P. Hanna Nikitiuk nadmieniła, że petycja została podpisana przez trzy osoby, w tym jeden podpis nieczytelny. W związku z nieczytelnym podpisem jeden podmiot nie został oznaczony. Nie wskazano miejsca zamieszkania podmiotów wnoszących petycję oraz adresu do korespondencji. Razem z petycją wpłynęły, nie odnotowane w jej treści, następujące dokumenty:

- 1) niepodpisany dokument mówiący o złożeniu petycji w dniu 16.11.2021 r. i podpisów mieszkańców „przeciwko likwidacji linii autobusowej 106”.
- 2) 23 kartki z podpisami, oznaczone tytułem „Mieszkańcy Gminy Dobryńewo Duże, którzy są za utrzymaniem linii 106 na trasie Borsukówka-Białystok”.

W dniu 24.11.2021 r. do Urzędu Gminy Dobryńewo Duże wpłynął niepodpisany dokument wskazujący dane trzech osób „reprezentujących mieszkańców gminy, którzy złożyli podpis przeciwko likwidacji linii 106”. Ze złożonych dokumentów nie wynika w jaki sposób i przez kogo zostało udzielone upoważnienie do reprezentowania ww. mieszkańców gminy.

Stwierdziła, iż biorąc pod uwagę powyższe, jej zdaniem należy stwierdzić, że złożona petycja nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach i zgodnie z zapisami art. 7. 1. pozostawia się ją bez rozpatrzenia.

Przewodnicząca posiedzenia zapytała czy członkowie Komisji mają pytania .

Nie zgłoszono.

Przewodnicząca posiedzenia zarządziła głosowanie w sprawie przyjęcia stanowiska Komisji w sprawie w/w petycji . Zapytała, kto jest za uznaniem petycji, jako nie spełniającej wymogów formalnych.

Głosowanie przebiegło następująco:

Głosy „za” – 4

Głosy „przeciw” – 0

Głosy „wstrzymujące się”-0

Stanowisko zostało przyjęte.

Następnie członkowie komisji opracowali uchwałę w sprawie zajęcia stanowiska.

Uchwała Komisji skarg, wniosków i petycji z dnia 24 stycznia 2022 r. w sprawie zajęcia stanowiska o petycji stanowi załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu

Następnie **przewodnicząca posiedzenia** przedstawiła członkom komisji wniosek skierowany do Rady Gminy Dobrzyniewo Duże złożony przez mieszkańców wsi Kobuzie w sprawie zmiany dotychczasowej trasy autobusu linii 106. Wniosek stanowi załącznik Nr 4 do niniejszego protokołu. Oddała głos P. Hannie Nikitiuk i poprosiła o przedstawienie wykładni prawnej.

P. Hanna Nikitiuk stwierdziła, że rozpatrzenie wniosku nie należy do kompetencji Rady Gminy. Jej zdaniem należy skierować go do rozpatrzenia Wójtowi Gminy.

Wójt Gminy poinformował, że sprawa ta została już rozpatrzona na korzyść mieszkańców wsi Kobuzie.

P. Hanna Nikitiuk stwierdziła, że w takim przypadku należałoby pozostawić go bez rozpatrzenia.

Przewodnicząca posiedzenia zapytała czy członkowie Komisji mają pytania

Członkowie komisji nie zgłosili pytań.

Przewodnicząca posiedzenia zarządziła głosowanie w sprawie przyjęcia stanowiska. Zapytała, kto jest za pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia .

Głosowanie przebiegło następująco:

Głosy „za” – 4

Głosy „przeciw” – 0

Głosy „wstrzymujące się”-0

Stanowisko zostało przyjęte.

Następnie członkowie komisji opracowali uchwałę w sprawie zajęcia stanowiska,.

Uchwała Komisji skarg, wniosków i petycji z dnia 19 kwietnia 2019 r. w sprawie zajęcia stanowiska o wniosku stanowi załącznik Nr 5 do niniejszego protokołu.

Ad. pkt 4. Sporządzenie sprawozdania z pracy komisji w 20221 roku.

Przewodnicząca posiedzenia zadeklarowała przygotowanie projektu sprawozdania i przedstawieni go na kolejnym posiedzeniu komisji.

Ad. pkt 5. Wolne wnioski i informacje.

Przewodnicząca posiedzenia poinformowała członków komisji, że mieszkaniec gminy złożył wniosek do Komisji Skarg, wniosków i petycji o zorganizowanie spotkania. W trakcie dyskusji podjęto decyzję o zaproszeniu mieszkańca na posiedzenie komisji, które odbędzie się 31.01.2022 r. w Urzędzie Gminy Dobrzyniewo Duże. Rozpoczęcie godz. 8.30.

Ad. pkt 5. Zamknięcie posiedzenia komisji.

W związku z wyczerpaniem się porządku posiedzenia przewodnicząca zamknęła posiedzenie Komisji skarg, wniosków i petycji rady Gminy Dobrzyniewo Duże.

Protokołowała

M. Grzegorzczak



PRZEWODNICZĄCA
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Sylwia Naumnik

**Rada Gminy Dobrzyniewo Duże - Komisja Skarg,¹
Wniosków i Petycji
Posiedzenie w dniu 24 stycznia 2022**

Załącznik Nr do protokołu Nr 16/22
in a 24.01.2022 r
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Nazwisko i imię	Podpis	Uwagi
1. Naumnik Sylwia [U]	Naumnik Sylwia	
2. Pogorzelska Katarzyna	Katarzyna Pogorzelska	
3. Pogorzelski Krzysztof [U]	Krzysztof Pogorzelski	
4. Rybołowicz Wojciech [U]	Wojciech Rybołowicz	

Wygenerowano w programie eSesja.pl

Załącznik Nr 2 do protokołu Nr 16/22

dnia 24.01.2022
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

URZĄD GMINY DOBRZYŃIEWO DUŻE
SEKRETARIAT
WPLYNĘŁO

dn.

16-11-2021

Or. 152.5.2021

16/11/2021 12:52
DK/10844/2021



AK tD2NP1b

Wojciech Cybulski
Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże

Janina Kozakiewicz
Przewodniczący Rady Gminy
Dobrzyniewo Duże

Petycja

My, niżej podpisani mieszkańcy Gminy Dobrzyniewo Duże, jesteśmy zaniepokojeni informacjami dotyczącymi planowanej likwidacji linii autobusowej 106 i **nie wyrażamy zgody** na rezygnację z jej kursowania.

Linia autobusowa 106 jest jedynym ogólnodostępnym środkiem transportu i wielu mieszkańców Gminy codziennie, systematycznie korzysta z przejazdów tym autobusem. Kursowanie dotychczasowej komunikacji MPK jest niezbędne, gdyż zapewnia ona dogodny dojazd do Białegostoku zarówno osobom dorosłym, jak i młodzieży szkolnej.

Propozycja zastąpienia linii 106 transportem prywatnego przewoźnika jest nie do przyjęcia. Należy wskazać, iż mieszkańcy będą ponosić wyższe koszty przejazdów, gdyż poza biletem u przewoźnika prywatnego będą zmuszeni do zakupu kolejnego biletu na autobus MPK. Ponadto, czas przejazdu znacznie się wydłuży, gdyż konieczne będzie dokonywanie przesiadek, autobusy prywatnego przewoźnika nie będą zatrzymywały się na wszystkich dotychczasowych przystankach, a przebieg linii zostanie znacznie skrócony.

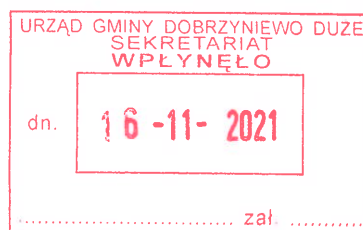
Zwracamy uwagę, iż propozycja rezygnacji z linii MPK nr 106 jest też niezgodna z misją Gminy zapisaną w *Strategii Rozwoju Gminy Dobrzyniewo Duże na lata 2020-2030* czyli tworzenia środowiska sprzyjającego rozwojowi osobistemu, zawodowemu i gospodarczemu oraz wysokiej jakości życia mieszkańców **poprzez wykorzystanie atutów sąsiedztwa z Białymstokiem**, lokalizacji infrastrukturalnej, kapitałów społecznego i ludzkiego, wiedzy i innowacji oraz unikalnego środowiska, z jednoczesnym poszanowaniem zasad rozwoju zrównoważonego. Na podnoszenie jakości życia mieszkańców Gminy wpływać ma wysoka dostępność do typowo miejskiej infrastruktury i typowo miejskich usług społecznych, których nie ma na terenie Gminy, poprzez istnienie **dogodnej komunikacji publicznej** z sąsiednim dużym miastem.

Renata Rutkowska

Gr. Anna

Anna Rokonska

W dniu 16.11.2021r. oło Urzędu
Gminy « Dobrzyniewie Dużym
została złożona Petycja: ~~1000~~ 300
podpisów od mieszkańców: Borsukówki,
Opodnik, Gnitej, Dobrzyniewa Kościelnego,
Dobrzyniewa Fabrycznego i Dobrzyniewa Dużego,
przeciwko likwidacji linii autobusowej 106.



Dobrzyniewo Duże, 10.01.2021 r.

Or.152.5.2021

Dotyczy: Petycji złożonej w dniu 16.11.2021 r. w sprawie likwidacji linii 106.

Na podstawie Art. 7. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. 2018 poz. 870), zwanej dalej Ustawą, Petycję złożoną w dniu 16.11.2021 r. w sprawie likwidacji linii 106, pozostawia się bez rozpatrzenia.

Uzasadnienie

W dniu 16.11.2021 r. do Urzędu Gminy Dobrzyniewo Duże wpłynęła petycja skierowana do Wójta Gminy, będąca sprzeciwem dla likwidacji linii komunikacji miejskiej o numerze 106.

Petycja została podpisana przez trzy osoby, w tym jeden podpis nieczytelny. W związku z nieczytelnym podpisem jeden podmiot nie został oznaczony. Nie wskazano miejsca zamieszkania podmiotów wnoszących petycję oraz adresu do korespondencji.

Razem z petycją wpłynęły, nie odnotowane w jej treści, następujące dokumenty:

1. **Niepodpisany** dokument mówiący o złożeniu petycji w dniu 16.11.2021 r. i podpisów mieszkańców „przeciwko likwidacji linii autobusowej 106”.
2. 23 kartki z podpisami, oznaczone tytułem „Mieszkańcy Gminy Dobrzyniewo Duże, którzy są za utrzymaniem linii 106 na trasie Borsukówka-Białystok”.

W dniu 24.11.2021 r. do Urzędu Gminy Dobrzyniewo Duże wpłynął **niepodpisany** dokument wskazujący dane trzech osób „reprezentujących mieszkańców gminy, którzy złożyli podpis przeciwko likwidacji linii 106”. Ze złożonych dokumentów nie wynika w jaki sposób i przez kogo zostało udzielone upoważnienie do reprezentowania ww. mieszkańców gminy.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że złożona petycja nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 Ustawy i zgodnie z zapisami Art. 7. 1. pozostawia się ją bez rozpatrzenia.

WÓJT GMINY

mgr Włodzisław Sybulski

Dobrzyniewo Duże, 10.01.2021 r.

Or.152.5.2021

Szanowni Państwo

Sołtysi wsi z terenu gminy Dobrzyniewo Duże

W związku ze zmianami w funkcjonowaniu autobusowej komunikacji publicznej oraz petycją złożoną w tej sprawie proszę o przekazanie mieszkańcom Waszych Sołectw poniższych informacji.

Od listopada 2020 roku na terenie Gminy Dobrzyniewo Duże funkcjonuje sieć linii o charakterze użyteczności publicznej, której organizatorem jest Gmina Dobrzyniewo Duże. Dzięki dofinansowaniu połączeń z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych ograniczyliśmy koszty, a także umożliwiliśmy mieszkańcom każdej gminnej miejscowości korzystanie z publicznego transportu zbiorowego, w ramach linii obsługujących dowóz dzieci do szkół.

Z dniem 1 stycznia 2021 roku uruchomiliśmy kolejną linię – nr 400, relacji Kulikówka – Białystok, w ramach gminnej komunikacji publicznej. Mieszkańcy zyskali znacznie niższe ceny biletów oraz większą częstotliwość połączeń. Linię obsługują wyłącznie autobusy niskopodłogowe, dostosowane do przewozu osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Pasażerowie są bardzo zadowoleni z realizowanych połączeń. Operatorem linii jest lokalna firma, przez co do budżetu Gminy wpływają dodatkowe środki z podatków.

W związku z nieustannie rosnącymi kosztami funkcjonowania oraz związaną z tym perspektywą wzrostu cen biletów linii 106 obsługiwanej w ramach Porozumienia Międzygminnego z Miastem Białystok, a także możliwością skorzystania z dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych od lutego br. planowane jest rozszerzenie obecnie funkcjonującego gminnego systemu transportu publicznego. Dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych nie można pozyskać na komunikację miejską organizowaną w ramach porozumienia z Miastem Białystok.

Zostanie utworzona nowa linia 406 o charakterze użyteczności publicznej, której organizatorem będzie Gmina Dobrzyniewo Duże. Takie rozwiązanie pozwoli nam na pełną niezależność w sposobie organizacji trasy linii, planowaniu rozkładu jazdy oraz ustalaniu cen biletów. Przede wszystkim przyniesie duże oszczędności, które są tak potrzebne przy realizacji wielu inwestycji gminnych oraz umożliwi zmniejszenie cen biletów na linii, która zastąpi linię 106. Z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na funkcjonowanie linii 406 pozyskaliśmy kwotę ok. 560 tys. zł. (Całkowita kwota pozyskana z tego funduszu w roku 2022 wynosi ok. 1,2 mln zł).

Autobusy będą dojeżdżały do ścisłego centrum Białegostoku, czyli centrum przesiadkowego u zbiegu al. Piłsudskiego i ul. Sienkiewicza. W dni robocze zaplanowano 21 par połączeń do Borsukówki (obecnie dociera tam 20 autobusów), z czego niektóre kursy będą dojeżdżały do miejscowości Kobuzie. W niedalekiej przyszłości planowane jest wydłużenie linii m.in. do Nowosiółk. W rozkładzie sobotnim pojawi się 13 par połączeń w miejsce obecnych 11. Zwiększy się także częstotliwość kursowania linii w godzinach szczytu. Czas przejazdu linii będzie zbliżony do obecnie funkcjonujących połączeń.

Dzięki ujednoliceniu taryfy biletowej pasażerowie będą mogli korzystać ze wspólnego biletu na liniach 400 i 406. Mieszkańcy miejscowości leżących na wspólnym odcinku trasy

zyskają dodatkowe połączenia (w miejsce 21 par połączeń – 32). Poprzez integrację sieci linii powstanie możliwość dogodnych przejazdów wewnątrzgminnych na wspólnym bilecie (np. mieszkańcy wschodniej części Gminy będą mogli dojechać do Urzędu Gminy w Dobrzyniewie Dużym).

Mieszkańcy zyskają niższe ceny biletów, zarówno jednorazowych jak i miesięcznych. Różnica w cenach biletów jednorazowych wyniesie od 25% do 50%. Pasażerowie posiadający bilet okresowy, którzy w Białymstoku nie będą musieli kupować dodatkowego biletu na komunikację miejską (wsiadą po trasie linii) zyskają miesięcznie od 105 zł do 125 zł, w zależności od relacji. Mieszkańcy, którzy muszą dodatkowo skorzystać z komunikacji miejskiej także zaoszczędzą na przejazdach (w portfelach zostanie od 5 do 25 zł miesięcznie). Poniższa tabela przedstawia porównanie cen biletów jednorazowych oraz miesięcznych.

PORÓWNANIE CEN BILETÓW JEDNORAZOWYCH

Relacja	Obecnie (106)	Po zmianach (406)
Kobuzie - Białystok	-	6,00 zł
Borsukówka - Białystok	8,00 zł	6,00 zł
Pogorzałki - Białystok	8,00 zł	6,00 zł
Gniła - Białystok	8,00 zł	6,00 zł
Dobrzyniewo Duże - Białystok	7,00 zł* / 8,00 zł	5,00 zł
Dobrzyniewo Kościelne - Białystok	7,00 zł* / 8,00 zł	5,00 zł
Ogrodniki - Białystok	7,00 zł* / 8,00 zł	4,00 zł
Dobrzyniewo Fabryczne - Białystok	7,00 zł* / 8,00 zł	4,00 zł
Fasty - Białystok	6,00 zł* / 8,00 zł	3,00 zł

*dotyczy biletu elektronicznego

PORÓWNANIE CEN BILETÓW MIESIĘCZNYCH

Relacja	Obecnie (106)	Po zmianach (406)
Kobuzie - Białystok	-	150,00 zł
Borsukówka - Białystok	270,00 zł	150,00 zł
Pogorzałki - Białystok	270,00 zł	150,00 zł
Gniła - Białystok	270,00 zł	150,00 zł
Dobrzyniewo Duże - Białystok	230,00 zł	125,00 zł
Dobrzyniewo Kościelne - Białystok	230,00 zł	125,00 zł
Ogrodniki - Białystok	230,00 zł	100,00 zł
Dobrzyniewo Fabryczne - Białystok	230,00 zł	100,00 zł
Fasty - Białystok	200,00 zł	75,00 zł

Wszystkie autobusy obsługujące nową linię będą niskopodłogowe, klimatyzowane i wyposażone m.in. w wyświetlacze elektroniczne. W przypadku dużych potoków pasażerskich w godzinach szczytu do obsługi linii zostanie przeznaczony także autobus przegubowy. W każdym z pojazdów będzie możliwość płatności za przejazdy kartą płatniczą.

Nowa linia 406 umożliwi dogodne połączenie z Białymstokiem. Autobusy będą zatrzymywały się na istotnych węzłach komunikacyjnych, na których będzie możliwość przesiadki na inne linie białostockiej komunikacji miejskiej. Wraz z udostępnieniem większej liczby przystanków przez Miasto Białystok autobusy linii 406 będą zatrzymywały się w dodatkowych punktach miasta.

UCHWAŁA
KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI
RADY GMINY DOBRZYŃIEWO DUŻE

z dnia 24 stycznia 2022 r.

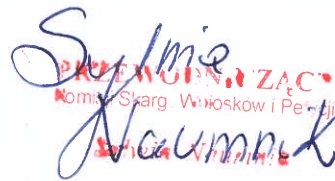
w sprawie zajęcia stanowiska o petycji

Na podstawie § 114 ust. 3 i 4 Statutu Gminy Dobrzyńewo Duże zatwierdzonego uchwałą XLVII/269/18 Rady Gminy Dobrzyńewo Duże z dnia 19 października 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Dobrzyńewo Duże (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2018 r. poz. 4325 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

- § 1. 1. Komisja skarg, wniosków i petycji wnioskuję do Rady Gminy Dobrzyńewo Duże o uznanie petycji, jako nie spełniającej wymogi formalne wskazane w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.
2. Stanowisko komisji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Zobowiązuję się Przewodniczącego Komisji skarg, wniosków i petycji do przekazania stanowiska Przewodniczącemu Rady Gminy Dobrzyńewo Duże.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji skarg, wniosków i petycji.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji skarg, wniosków i petycji

Sylwia Naumnik


PRZEWODNICZĄCA
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Sylwia Naumnik

STANOWISKO KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI

W SPRAWIE PETYCJI

w dniu 24 stycznia 2022 r. Komisja skarg, wniosków i petycji zapoznała się z petycją wniesioną przez mieszkańców Gminy Dobrzyniewo Duże będącą sprzeciwem dla likwidacji linii komunikacji miejskiej o numerze 106. Była ona przedmiotem opiniowania przez Komisję skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Dobrzyniewo Duże.

Petycja została podpisana przez trzy osoby, w tym jeden podpis nieczytelny. W związku z nieczytelnym podpisem jeden podmiot nie został oznaczony. Nie wskazano miejsca zamieszkania podmiotów wnoszących petycję oraz adresu do korespondencji.

Razem z petycją wpłynęły, nie odnotowane w jej treści, następujące dokumenty:

- 1) niepodpisany dokument mówiący o złożeniu petycji w dniu 16.11.2021 r. i podpisów mieszkańców „przeciwko likwidacji linii autobusowej 106”.
- 2) 23 kartki z podpisami, oznaczone tytułem „Mieszkańcy Gminy Dobrzyniewo Duże, którzy są za utrzymaniem linii 106 na trasie Borsukówka-Białystok”.

W dniu 24.11.2021 r. do Urzędu Gminy Dobrzyniewo Duże wpłynął niepodpisany dokument wskazujący dane trzech osób „reprezentujących mieszkańców gminy, którzy złożyli podpis przeciwko likwidacji linii 106”. Ze złożonych dokumentów nie wynika w jaki sposób i przez kogo zostało udzielone upoważnienie do reprezentowania ww. mieszkańców gminy.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że złożona petycja nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach i zgodnie z zapisami art. 7. 1. pozostawia się ją bez rozpatrzenia

Katarzyna Niewińska

URZĄD GMINY DOBRZYŃIEWO DUŻE
SEKRETARIAT
WPŁYNĘŁO
dn. 12-11-2021
Nr. dz. zał.

Załącznik Nr 1 do protokołu Nr 16/22
Kobuzie, 12.11.2021r.
data 24.01.2022
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
M. Gucio
12-11-2021
Do
Rady Gminy Dobrzyńewo Duże

Prośba o wydłużenie linii autobusowej

W imieniu własnym oraz mieszkańców wsi Kobuzie zwracam się z uprzejmą prośbą o wydłużenie dotychczasowej trasy autobusu linii 106, w związku z prawdopodobną zmianą przewoźnika od nowego roku kalendarzowego. Prośbę swą motywuję tym, iż z naszej miejscowości oraz pobliskich wsi z dojazdów do Białegostoku korzystają zarówno osoby starsze, jak i młodsze, które dojeżdżają do szkół. Najbliższy przystanek oddalony jest ponad 2 km od wsi Kobuzie.

Proponuję następujące rozwiązania:

1. Przystanek początkowy za torami zaraz po wjeździe w drogę do miejscowości Kobuzie.
2. Przejazd autobusu przez miejscowość Kobuzie i część miejscowości Borsukówka.
3. Dojazd autobusu do miejscowości: Nowosiółki lub Ruda.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby i, w miarę możliwości, szybkie podanie informacji zwrotnej.

Z poważaniem

Katarzyna Niewińska

Załącznik nr 1: podpisy mieszkańców

12/11/2021 13:26
DK/10723/2021



AK tD2NM1yh

Załącznik Nr 5 do protokołu Nr 16/22
dnia 24.01.2022,
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

UCHWAŁA
KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI
RADY GMINY DOBRZYNIEWO DUŻE

z dnia 24 stycznia 2022 r.

w sprawie zajęcia stanowiska o wniosku

Na podstawie § 114 ust. 3 i 4 Statutu Gminy Dobrzyniewo Duże zatwierdzonego uchwałą XLVII/269/18 Rady Gminy Dobrzyniewo Duże z dnia 19 października 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Dobrzyniewo Duże (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2018 r. poz. 4325 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

- § 1. 1. Komisja skarg, wniosków i petycji wnioskuję do Rady Gminy Dobrzyniewo Duże o pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.
2. Stanowisko komisji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Zobowiązuję się Przewodniczącego Komisji skarg, wniosków i petycji do przekazania stanowiska Przewodniczącemu Rady Gminy Dobrzyniewo Duże.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji skarg, wniosków i petycji.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji skarg, wniosków i petycji

Sylvia Naumnik


PRZEWODNICZĄCA
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Sylvia Naumnik

STANOWISKO KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI

W SPRAWIE WNIOSKU

Na posiedzeniu w dniu 24 stycznia 2022 r. Komisja skarg, wniosków i petycji zapoznała się z wnioskiem złożonym przez mieszkańców wsi Kobuzie w sprawie zmiany dotychczasowej trasy autobusu linii 106.

Po analizie wniosku Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rada Gminy Dobrzyniewo Duże i zasięgnięciu informacji u Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże zaproponowała pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia stwierdzając poniższe fakty opowiadające się za stanowiskiem Komisji:

-w dniu 11 stycznia 2022 r. pomiędzy Wojciechem Cybulskim -Wójtem Gminy Dobrzyniewo Duże a Michałem Aleksiejukiem prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą WSCHÓD EKSPRES z siedzibą w Letnikach 59, 16-002 Dobrzyniewo Duże został podpisany aneks do Umowy Or.032.118.2021 o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Na mocy aneksu wprowadzono linię 406 kursującą na odcinku Fasty - Kobuzie.

- podjęto także rozmowy z wykonawcą w sprawie przejazdu linii przez miejscowość Kobuzie i część miejscowości Borsukówka. Wykonawca nie zdecydował się na poprowadzenie trasy z wykorzystaniem swego taboru niskopodłogowego wyżej wskazanymi drogami.

- ze względu na brak miejsca dostosowanego do zawracania autobusów trasa linii 406 będzie miała przystanek końcowy w miejscowości Kobuzie.

- aktualnie trwają rozmowy z Wójtem Gminy Krypno w sprawie poprowadzenia linii 406 do miejscowości Krypno.